



COMUNE DI PONTE SAN NICOLÒ
PROVINCIA DI PADOVA

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 102 del 30-09-2008

Oggetto:
SERVIZI PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E VIABILITA' STRADALE MEDIANTE BONIFICA AMBIENTALE DELL'AREA INTERESSATA DA INCIDENTI.

L'anno **duemilaotto** addì **trenta** del mese di **settembre** alle ore **18.45** nella sala delle adunanze, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede il Sig. GASPARIN GIOVANNI, nella sua qualità di SINDACO.

Partecipa alla seduta il Segretario Generale NIEDDU MARIANO.

Alla trattazione dell'argomento sono presenti (P) e assenti (A) i Signori:

GASPARIN GIOVANNI	SINDACO	P
BETTIO CARLO	VICESINDACO	A
MARCHIORO ROBERTO	ASSESSORE	P
MORELLO OLINDO	ASSESSORE	P
RINUNCINI ENRICO	ASSESSORE	P
SCHIAVON BERTILLA	ASSESSORE	P
SCHIAVON MARTINO	ASSESSORE	P

Verbale letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
F.to GASPARIN GIOVANNI

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to NIEDDU MARIANO

REFERTO DI PUBBLICAZIONE	CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'
N. _____ Reg. Pubbl. Certifico io sottoscritto Segretario Generale che copia della presente delibera viene affissa all'Albo Pretorio il _____ e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi. <i>Addì</i> IL SEGRETARIO GENERALE F.to NIEDDU MARIANO	Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio senza riportare, nei primi dieci giorni di pubblicazione, denunce di vizi di legittimità o competenza, per cui la stessa è divenuta ESECUTIVA il _____ <i>Addì</i> IL SEGRETARIO GENERALE NIEDDU MARIANO

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Addì

IL SEGRETARIO GENERALE
NIEDDU MARIANO

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione presentata dall'Assessore ai Lavori Pubblici;

Premesso che:

- il Comune, come previsto dal Titolo II del Codice della Strada e, in particolare, dall'art. 14 che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario dell'infrastruttura stradale - deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di sicurezza e viabilità dell'area interessata da incidenti o da altri eventi comportanti la presenza sulla piattaforma stradale di liquidi inquinanti, residui solidi non biodegradabili e altri materiali o di condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, dell'ambiente o della salute pubblica;
- il Comune ha altresì l'obbligo di garantire che gli interventi di bonifica ambientale post incidente siano effettuati nel pieno rispetto delle normative del Codice della Strada e del D.Lgs. 03.04.2006, n. 152, Testo Unico in materia di "Tutela ambientale";

Ritenuto, pertanto, che sia nell'interesse del Comune individuare e risolvere le problematiche relative a:

- a) gestione complessiva dei sinistri stradali, della sicurezza della circolazione e della tutela dell'ambiente, al fine di individuare la soluzione più efficiente, efficace e conveniente in relazione alle specifiche responsabilità attribuite dalla Legge all'Amministrazione territoriale proprietaria o incaricata della gestione e manutenzione (artt. 14 e 211 del Codice della Strada), in particolare, ripristino della sicurezza della viabilità con bonifica dell'area, tramite aspirazione dei liquidi inquinanti "sversati" (olio, carburante, liquido di raffreddamento, ecc.), recupero dei detriti solidi, non biodegradabili (vetri, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc.);
- b) recupero di materiale trasportato disperso a seguito di incidente o altro;
- c) trattamento di gravi sversamenti o dispersione di merci / materie pericolose, infettanti o tossiche comunque trasportate, richiedenti bonifica del territorio; situazioni tali da potersi definire "incidenti rilevanti" ai sensi delle Legge 334/1999 (Seveso);

Ritenuto altresì che per ottimizzare la gestione complessiva dei sinistri e della sicurezza stradale si rende indispensabile realizzare sinergie con Aziende che svolgano in via continuativa e professionale detta attività, in quanto il limitato personale in servizio non riesce a garantire tale attività;

Considerato

- che anche altre Amministrazioni territoriali e Concessionarie autostradali hanno, già da tempo, ritenuto opportuno rivolgersi ad Aziende aventi operatività sull'intero territorio nazionale che - grazie alla loro struttura di tipo imprenditoriale - sono in grado di gestire la problematica complessiva degli incidenti stradali, garantendo la messa in sicurezza della viabilità, con bonifica dell'area;
- che, grazie alla specializzazione acquisita, queste Aziende riescono a ottenere dalle Compagnie di assicurazione il pagamento degli interventi eseguiti per il ripristino delle condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti, con specifico riferimento alle polizze di responsabilità civile auto (RCA);
- che - di conseguenza - sono in grado di svolgere il servizio, in nome e per conto dell'Amministrazione comunale a seguito della delega all'attivazione di ogni azione verso i soggetti di cui all'art. 2054 del C.C., tesa a ottenere il risarcimento dei danni nascenti dall'incidente, comprensivo sia dei costi di intervento che del danno al patrimonio stradale e sue pertinenze, il cui ripristino sia stato specificatamente delegato dal Comune all'individuanda Azienda, senza costo alcuno per l'Amministrazione stessa;
- che all'affidamento del servizio, senza oneri a carico dell'Amministrazione comunale è altresì fondamentale per sollevare il Comune, in qualità di Ente proprietario della strada, da responsabilità, di cui all'art. 2051 del Codice Civile;
- che a fronte dell'affidamento ad Aziende specializzate nei servizi di cui trattasi e della delega a rappresentare l'Amministrazione territoriale nella richiesta di rimborso alle Compagnie di assicurazione, il Comune beneficerà del servizio di ripristino della sicurezza della circolazione, per sversamenti di liquidi inquinanti di dotazione funzionale del veicolo, anche nel caso in cui il conducente sia rimasto sconosciuto, in quanto verrebbe a determinarsi una situazione di grave e occulto pericolo, perché non avvistabile, né prevedibile e, come tale, costituente vera e propria insidia o trabocchetto, comportante, pertanto, chiare responsabilità, di ogni ordine e grado in capo all'Ente proprietario della strada;

Ritenuto pertanto nell'interesse del Comune sperimentare l'affidamento a un'Azienda specializzata, mediante sottoscrizione di un'apposita "Convenzione", dell'esecuzione dei servizi di bonifica dell'area del

sinistro per il ripristino della viabilità in condizioni di sicurezza, con aspirazione dei liquidi inquinanti sversati e con recupero dei residui solidi e del materiale trasportato, disperso sulla sede stradale;

Considerato che tale indirizzo risponde ai principi di efficienza, efficacia e adeguatezza dell'azione amministrativa in relazione agli scopi sociali dei servizi demandati alla competenza del Comune;

Acquisiti i pareri, resi ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267, sulla proposta di deliberazione;

Con voti favorevoli unanimi, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. Di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente disposto deliberativo;
2. Di sperimentare, a seguito della sottoscrizione di un'apposita "Convenzione", l'affidamento a un'Azienda specializzata nell'esecuzione dei servizi di:
 - a) ripristino della sicurezza della viabilità con bonifica dell'area, tramite aspirazione dei liquidi inquinanti "sversati" (olio, carburante, liquido di raffreddamento, ecc.), recupero dei detriti solidi, non biodegradabili (vetri, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc.);
 - b) recupero di materiale trasportato disperso a seguito di incidente o altro;
 - c) trattamento di gravi sversamenti o dispersione di merci / materie pericolose, infettanti o tossiche comunque trasportate, richiedenti bonifica del territorio; situazioni tali da potersi definire "incidenti rilevanti" ai sensi della Legge 334/1999 (Seveso);
3. Di autorizzare il Capo Settore Affari Generali e il Capo Settore Lavori Pubblici all'avvio di una procedura di natura negoziata per l'individuazione di un'Azienda che operi su scala nazionale e che si renda disponibile a svolgere il servizio con le modalità stabilite nelle premesse del presente atto di indirizzo;
4. Di dare incarico al Capo Settore Affari Generali e il Capo Settore Lavori Pubblici di predisporre procedure concordate per la riscossione, da parte dell'individuanda Azienda, delle somme dovute dalle Compagnie di assicurazione per gli interventi di ripristino della sicurezza stradale a seguito di incidenti, garantendo economicità, trasparenza e correttezza dell'intero procedimento che, peraltro, non comporta per il Comune alcun impegno finanziario e di risorse umane;
5. Di stabilire fin d'ora che la "Convenzione" di servizio avrà la durata sperimentale di anni uno a decorrere dalla data di sottoscrizione, a meno che non intervenga disdetta da una delle Parti, da inoltrare a mezzo Raccomandata A.R., con preavviso di almeno tre mesi. Non prevedendo costi a carico dell'Amministrazione comunale e risultando la "Convenzione" senza esclusiva, la stessa potrà essere prorogata dai Capi Settore competenti, attraverso la mancata comunicazione della disdetta, sempre che i Capi Settore medesimi abbiano verificato la sussistenza di ragioni di convenienza e di pubblico interesse e i risultati conseguiti risultino conformi agli obiettivi del Comune assunti e dichiarati prioritari con il presente atto.

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuta l'urgenza di cui all'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;
Con voti favorevoli unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

Di dichiarare immediatamente eseguibile il presente atto.

Oggetto: SERVIZI PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E VIABILITA' STRADALE MEDIANTE BONIFICA AMBIENTALE DELL'AREA INTERESSATA DA INCIDENTI.

PARERI, RESI AI SENSI DELL'ART. 49 DEL T.U. APPROVATO CON D.LGS. 18.08.2000, N. 267, SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE.

Il sottoscritto CEOLA LORENZO, Responsabile del Servizio interessato, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, esprime **parere Favorevole** in merito alla **regolarità tecnica** sulla proposta di deliberazione.

25-09-2008

Il Responsabile del Servizio
F.to CEOLA LORENZO

Il sottoscritto BARZON NICOLETTA, Responsabile del Servizio interessato, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, esprime **parere Favorevole** in merito alla **regolarità tecnica** sulla proposta di deliberazione.

25-09-2008

Il Responsabile del Servizio
F.to BARZON NICOLETTA

Il sottoscritto QUESTORI LUCIO, Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, esprime **parere Favorevole** in merito alla **regolarità contabile** sulla proposta di deliberazione.

25-09-2008

Il Responsabile del Servizio Finanziario
F.to QUESTORI LUCIO